

## Bilag 6: Protokollat til Flora Danias Handelsbetingelser vedrørende Transport

### Formål

Formålet med dette protokollat er at fastholde og gerne hæve kvalitetsniveauet af planteleverancerne fra danske gartnerier og salgsselskaber ved at optimere transportforholdene for planterne.

En optimering af transporten vil være med til at nedbringe antallet af reklamationer og give kunderne en bedre oplevelse, når levetiden i såvel butikken som hos kunden forlænges. Begge dele vil være med til at øge troværdigheden for danske leverandører, og det vil være et attraktivt salgspareparameter, når kunder i Europa skal vælge leverandør.

### Definitioner

For at skelne mellem indtrans, direkte leverancer, selvfahenter og salgsselskabsleverancer er følgende definitioner vedtaget:

**Indtrans** – En transport mellem gartneri og salgsselskab

**Direkte leverancer** - En transport leveret fra gartneri til direkte til kundes kunde eller direkte til detailkunde

**Selvafhenter** – En levering, hvor kunden selv rekvirerer/forestår transporten

**Salgsselskabs leverancer** – en transport leveret fra salgsselskab til kunde

### Procedure ved transporter

Ved transporter med indtrans, direkte leverancer og salgsselskabs leverancer, er den part, der køber transporten ansvarlig for, at Flora Danias Transportspecifikationer følges (se bilag).

Protokollatet har gyldighed ved handler indgået, hvor minimum en af parterne, er medlem af Flora Dania eller andet er aftalt skriftligt.

Protokollatet har virkning fra 01.01.2013.

---

Jørgen K. Andersen  
Bestyrelsesformand

---

Hans Schultz  
Bestyrelsesnæstformand

## **Bilag: Flora Danias Transportspecifikationer**

I følgende bilag er det specificeret, hvorledes planter skal transporteres for at kvaliteten af planterne ikke forringes.

### Indtrans

Ved transporter via indtrans er det påkrævet at den rekvirerede vognmand følger anvisningerne i folderen: "Optimal holdbarhed for potteplanter" fra Flora Dania. Folderen kan rekvireres på tlf.: 0045 6317 3450 eller mail: [info@floradania-org.dk](mailto:info@floradania-org.dk)

### Direkte leverancer og salgsselskabsleverancer

Ved disse transporter indarbejder transportkøber forhold der sikre at rekvireret vognmand kan dokumentere transportforholdene for luftfugtighed og temperatur. (Målinger af luftfugtighed og temperaturer indfases således det er indført i alle biler senest d. 01. april 2013).

#### **Måling af luftfugtighed og temperatur:**

1. Begge skal måles min. 2 steder pr. enhed (lastrum og anhænger)
2. Begge skal måles minimum hver 15. minut under hele transporten

#### **Rapportering af luftfugtighed og temperatur:**

- Fragtbetaler sikre aftaler hvor faste vognmænd i fht. ovenstående kan sikre en online levering af samtlige målinger til fragtkøber. Herunder sikre at disse målinger altid er stillet til rådighed med reference til den tur/rapport nummer, som turen er betegnet. Herunder at data er tilgængelig senest 2 timer efter endt tur, optimalt søgt som realtidsmålinger under selve turafviklingen.
- Fragtbetaler sikre aftaler hvor faste vognmænd i sæsonperioder med kapacitetsmangel tager skridt der sikre at underleverandører af fragt som minimum er i stand til at udlæse temperaturrapporter fra Kølemaskiner samt er i stand til at levere disse med 24 timers varsel efter endt tur.

### **Særligt vedr. temperatur:**

1. Ved dellæs sikre transportkøber at vognmand transportere ved middeltemperaturen 13-15 grader når intet andet er oplyst.
2. Ved full-load er det transportkøbers pligt at oplyse vognmand hvis læsset skal køre ved en anden temperatur end normaltemperaturen. Ligeledes er det transportkøbers pligt at sikre at afvigelser fra normaltemperaturen er påført CMR eller andre transportdokumenter der udleveres til chauffør ved oplæsning.
3. Er bilen udstyret med klimazoner, skal køber af transporten angive ønskede temperaturintervaller i de respektive klimazoner efter retningslinjerne i punkt. 2

### **Mindstekrav til dokumentation af Ethylen:**

1. Måling af Ethylen er et anliggende mellem sælgende og købende part. Der findes d.d. ikke industrielt udstyr til måling af ethylen i lastbiler og on-line rapportering af samme. Transportkøber tager ansvar for aftaler, der sikre at transportøren ikke samlæsser planter med andet gods, der kan afgive Ethylen.

### Undtagelser

I perioden med spidsbelastning (15. april til 15. juni) kan der ikke forventes at alle biler vil være i stand til at lave onlineregistrering af temperaturer og luftfugtighed. På forlangende er biler uden måleudstyr med online registreringsmuligheder dog forpligtet til at kunne fremsende dokumentation for transporttemperaturen inden for 48 timer efter levering.

### Evaluering

Med baggrund i erfaringerne fra dette protokollat er der mellem partnerne enighed om at evaluerer forløbet senest 1. november 2013. I evalueringen skal bl.a. indgå følgende:

1. Muligheden/metoden for måling af potteklumpens temperatur.
2. Muligheden/metoder for måling af Ethylen og anvendelsen af Ethylen beskyttende og absorberende initiativer

Gartneri og salgsselskab skal gøre alle transportører bekendt med dette protokollat, ligesom den rekvirerede vognmand skal følge og gøre sine chauffører bekendte med protokollatet samt folderen: "Optimal holdbarhed for potteplanter" fra Flora Dania. Folderen kan rekvireres på tlf: 0045 6317 3450 eller mail: [info@floradania-org.dk](mailto:info@floradania-org.dk)